



**Handläggare**  
Kerstin Spångberg  
Telefon: 08-508 28 868

**Till**  
Miljö- och hälsoskyddsnämnden  
2026-05-19, p. 12

## Skrivelse om snödumpning

Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2026/187

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Justera beslutet omedelbart.

### Sammanfattning

Jonas Naddebo (C) har i en skrivelse till Kommunstyrelsen framfört de miljömässiga riskerna med att dumpa förorenad snö i vatten och betonar härvid att länsstyrelsens beslut om dispens för att dumpa snö i stadens vatten inte innebär ett frikort att dumpa snön utan att först ha uttömt alternativa möjligheter.

Trafikkontoret ansvarar för snöröjningen i staden och därmed även för dumpning av snö inklusive efterlevnaden av de villkor som gäller för meddelad dispens för dumpning av snö.

Miljöförvaltningen utövar tillsyn över trafikkontorets hantering av snön och efterlevnaden av villkoren i dispensen. Miljöförvaltningen vill betona att det är önskvärt att dumpning av snö i vatten minskar så långt möjligt eftersom dumpning är en av många olika källor som tillför föroreningar till vattnet. Staden måste arbeta med att minska alla källor för tillförsel av föroreningar till vatten där det är möjligt. Samtidigt är en snabb hantering av snö vid kraftiga snöfall nödvändig för framkomligheten i staden och för närvarande är dumpning av snön i vatten i vissa situationer den enda lösningen för att klara snöröjningen. Det är därför av vikt att alternativa metoder för hantering av snön utreds och att staden i sin planering av mark väger in det långsiktiga behovet av ytor för landupplag av snö.

Miljöförvaltningen anser att det i huvudsak är möjligt att uppfylla villkoren i nu gällande dispens från förbudet att dumpa snö.

Miljöförvaltningen granskar trafikkontorets arbete löpande i syfte att villkoren ska uppfyllas, samt att dumpningen ska minimeras.

## Bakgrund

Jonas Naddebo (C) har den 4 februari 2026 ställt en skrivelse till kommunstyrelsen gällande stadens dumpning av snö i vatten, se bilaga.

Sammanfattningsvis lyfter Jonas Naddebo fram de miljömässiga riskerna med att dumpa förorenad snö i vatten och betonar härvid att beslutet om dispens för att dumpa snö inte innebär ett frikort att dumpa snön utan att först ha uttömt alternativa möjligheter. Han framför att det finns indikationer på att villkoren för tippning inte efterlevs fullt ut. Bl.a. har han hört att tippning sker även när det inte rör sig om “endast vid stora snöfall”, det vill säga att villkorskravet att tippning endast får ske av “nyfallen snö” inte alltid följs. Han menar att snö från ytor där föroreningshalter kan förväntas vara som högst ändå tippas i vatten, trots att sådan snö enligt villkoren i första hand bör lagras på land. Vidare lyfter han att det är särskilt problematiskt att snö från innerstaden, där föroreningsinnehållet typiskt kan vara högre, dumpas i vatten.

Han ställer mot bakgrund av skrivelsen följande frågor till Kommunstyrelsen.

- Kan stadsledningen garantera att alla 9 villkoren i dispensen att kunna snötippa följs?
- Om inte, vad för åtgärder tar stadsledningen för att garantera att snödumpningen inte bryter mot reglerna?
- När kommer Stockholms stad att permanent upphöra med snödumpning i vatten?

Skrivelsen har remitterats till Miljö- och hälsoskyddsnämnden för yttrande senast den 22 maj 2026.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen Miljö- och hälsoskydd i samverkan med avdelningen Stadsmiljö.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Trafikkontoret ansvarar för snöröjning av stadens gator. Staden, genom Trafiknämnden, har av länsstyrelsen beviljats dispens för dumpning av snö i vatten som löpte ut den 8 april 2026. En ny dispens med nya villkor trädde i kraft den 8 april 2026 och gäller till den 8 april 2031. Inom den dispensen ryms även möjlighet för andra aktörer, bl.a. Statens fastighetsverk, att tippa snö som röjts från dess fastigheter. I så fall ska det ske efter lov från trafiknämnden. Miljöförvaltningen utövar tillsyn över trafiknämndens gaturenhållning, inklusive dumpning av snö i samband med snöröjning.

Miljöförvaltningen ser positivt på att det finns ett engagemang för Stockholms miljö och för renare vattendrag. Även förvaltningen ser helst att stadens vattenförekomster inte nyttjas för dumpning av snö från stadens gator. Förvaltningen anser dock att dispens för dumpning av snö i vatten kan medges under förutsättning att åtgärden kan genomföras utan risk för människors hälsa eller miljön, om det behövs för att säkerställa framkomligheten i staden.

Trots att dumpningen tillför en viss mängd föroreningar och skräp visar utförd miljökontroll att den mängd snö som dumpas endast utgör en mycket liten andel av den totala mängden orenligheter som tillförs vattnet. Enligt trafikkontorets rapport "Underlag för ansökan om dispens för tippning av snö" 2025, utgör tippningen av snö vid fullt utnyttjad dispens <0,2 % av den totala belastningen från antropogena vattenburna källor (avloppsvatten, dagvatten och snö). Dock är det önskvärt att minska alla källor som bidrar till förorening av vattenförekomsterna. Det är därför angeläget att fortsätta undersöka alternativa möjligheter att hantera snön.

De uppgifter som Jonas Naddebo lyfter fram i sin skrivelse stämmer i huvudsak. Förvaltningen vill dock förtydliga att utsläppen en genomsnittlig vinter till Riddarfjärden är 2,4 kg koppar och 0,8 kg bly, det vill säga de lägre siffrorna i de angivna intervallen. De högre belastningarna som anges i intervallen (8 kg koppar och 2,6 kg bly) avser maximalt utnyttjad dispens. Som ovan nämns innebär dock allt tillskott av föroreningar till våra vattenförekomster en negativ påverkan, även om påverkan i det enskilda fallet, i detta fall dumpning av snö, inte kan bedömas som betydande.

Miljöförvaltningen bedriver tillsyn på trafikkontoret med avseende på bl.a. dumpning av snö. I tillsynen granskas den egenkontroll som trafikkontoret har för att uppfylla villkoren i dispensen. Bland annat granskas i år sambandet mellan dumpningstillfällen och kraftigare snöfall och att egenkontrollen följs upp utifrån meddelade villkor. Förvaltningen ser att det finns möjligheter till förbättring av egenkontrollen och kommer under våren dels följa upp vinterns snöröjning och dels informera om vilka krav som ställs på egenkontrollen för den nya dispensen.

Det är riktigt att gammal snö under den gångna snösäsongen har tippats i vatten inför och i samband med stora snöfall. Förvaltningen har tagit upp detta med trafikkontoret i tillsynen och det har visat sig att det är mycket svårt att efterleva det aktuella villkoret. Av den anledningen finns inte villkoret kvar i det nya beslutet som trädde ikraft den 8 april 2026. Kortfattat är anledningen till svårigheten följande. Snö ska endast dumpas om det är nödvändigt för framkomligheten. Därför plogas nyfallen snö ihop i högar på lämpliga platser. Såsom vintrarna har varit under många år växlar vädret kraftigt under vintrarna och i normalfallet hinner dessa högar

smälta ner mellan snöfallen och vid nya snöfall kan nya högar plogas ihop på ytorna. När det blir som i år, att snön inte har smält undan utan ny snö faller när den gamla snön ligger kvar, har trafikkontoret behövt tippa den gamla snön inför det nya snöfallet för att skapa plats för ny snö. Det är logistiskt mycket svårt att hantera den nyfallna snön, då allt ska röjas snabbt, om det dessutom ligger kvar stora äldre snöhögar. Förvaltningen har haft förståelse för detta förhållande liksom länsstyrelsen som därför har nyanserat detta villkor i den nya dispensen som har meddelats. Förvaltningen bedömer att de villkor som har meddelats i den nu gällande dispensen (från 8 april 2026) i huvudsak kan klaras med en god egenkontroll. Dock anser förvaltningen att det finns ett villkor som kan vara svårt att följa. Det villkoret innebär att trafiknämnden ska tillämpa alternativ hantering av snön från högt trafikerade gator, när sådana finns tillgängliga. Efterlevnaden av det villkoret bygger på att trafiknämnden i arbetet med att efterleva ett annat villkor, som innebär att nämnden ska utreda alternativa metoder till dumpning, lyckas med detta. Det vill säga att när trafiknämnden hittat alternativa metoder att hantera snön från högt trafikerade vägar så ska dessa tillämpas istället för dumpning.

Den nya beslutet om dispens från dumpningsförbudet har med undantag från mindre justeringar, bl.a. den ovan nämnda justeringen, liknande villkor som det tidigare beslutet och ställer fortsatt krav på staden att minimera negativa effekter av dumpningen. Dispensen innehåller även krav på att ansvarig nämnd ska söka efter och, om möjligt, testa alternativa metoder till dumpning. Resultaten ska sammanställas innan en eventuellt förnyad dispensansökan lämnas in.

I dagsläget saknas alternativ som kan anses rimliga utifrån en rimlighetsavvägning enligt miljöbalken och som inte ger en annan negativ påverkan genom t. ex. en ökning av utsläpp från transporter. Miljöförvaltningen ser gärna att staden utreder möjligheterna till att transportera snö från innerstaden till landupplag. Det fungerar sannolikt inte för all snöhantering då det vid särskilt kraftiga snöfall kan vara logistiskt svårt att hinna snöröja stadens gator om snö ska transporteras längre sträckor. Det skulle dock eventuellt kunna fungera som ett komplement för att minska dumpningen i vatten.

I Trafikkontorets utredning 2022 av alternativa metoder till snötippning, redovisas sex möjliga metoder för pilotprojekt. Av dessa har en metod testats under vintern 2025/26, smältning av snö med hjälp av returvärme i fjärrvärmenätet. En utvärdering av den gångna vinterns försök kommer att redovisas av Trafikkontoret under hösten.

Det är av vikt att staden ser långsiktigt på frågan om snöhantering. Allt fler av ytterstadens platser för snöupplag bebyggs och platser

för snöupplag i ytterstaden försvinner. Risken är att inte mindre, utan mer snö kommer att dumpas i vatten om snö från ytterstaden också saknar plats och behöver köras in till innerstaden för att dumpas i vatten. Det är således en komplex stadsövergripande planeringsfråga i vilken utsträckning det är möjligt att minska dumpningen av snö genom att öka möjliga markytor för tillfällig lagring av snö.

Anna Hadenius  
Förvaltningschef  
Miljöförvaltningen

Monika Gerdhem  
Avdelningschef  
Miljöförvaltningen

## **Bilaga**

Skrivelse till Kommunstyrelsen av Jonas Naddebo (C)